

Số: /TB-UBND

Ninh Bình, ngày tháng 7 năm 2025

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Hội nghị nghe báo cáo tình hình triển khai Đầu tư xây dựng tuyến đường trục kết nối Nam Định - Hoa Lư và tuyến đường Thanh Liêm - Cao Bồ (Trục T4)

Ngày 24 tháng 7 năm 2025, tại trụ sở Ủy ban nhân dân tỉnh, đồng chí Phạm Quang Ngọc, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trì Hội nghị nghe báo cáo tình hình triển khai Đầu tư xây dựng tuyến đường trục kết nối Nam Định - Hoa Lư và tuyến đường Thanh Liêm - Cao Bồ (Trục T4); cùng dự Hội nghị có 05 đồng chí Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Nam Định. Sau khi nghe các cơ quan, đơn vị báo cáo tình hình triển khai Đầu tư xây dựng các dự án, ý kiến tham gia của các đồng chí dự Hội nghị và ý kiến phát biểu của các đồng chí Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh thống nhất kết luận:

Việc đầu tư xây dựng các tuyến đường giao thông trên gắn với mục tiêu xây dựng đô thị 2 bên bờ sông Đáy, tạo thêm dư địa, không gian thu hút đầu tư, phát triển đô thị sau khi hợp nhất 03 tỉnh (Ninh Bình, Nam Định, Hà Nam) thành tỉnh Ninh Bình mới là hết sức cần thiết. Trong thời gian qua, Ủy ban nhân dân tỉnh đã tập trung trong lãnh đạo, chỉ đạo và Sở Xây dựng, Ban Quản lý dự án, các sở, ngành liên quan đã tích cực nghiên cứu, đề xuất các phương án quy hoạch, đầu tư xây dựng. Tuy nhiên với vai trò, ý nghĩa quan trọng của các tuyến đường, cần phải nghiên cứu thật kỹ lưỡng, tổng thể để lựa chọn phương án tối ưu nhất đáp ứng yêu cầu phát triển đô thị, phát triển kinh tế - xã hội và khả năng cân đối nguồn lực hiệu quả của tỉnh. Để triển khai các công việc, thủ tục chuẩn bị đầu tư, sớm thực hiện các dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các đơn vị tập trung cao hơn nữa, khẩn trương triển khai nhanh hơn nữa các nội dung sau:

1. Tuyến đường kết nối Hoa Lư - Cao Bồ

- Giao Sở xây dựng chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan khẩn trương nghiên cứu, tham mưu phương án đầu tư tuyến đường kết nối Hoa Lư - Cao Bồ (bao gồm: Sơ bộ mục tiêu đầu tư, hướng tuyến, quy mô đầu tư, dự kiến tổng mức đầu tư, địa điểm thực hiện) trình về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Sở Tài chính) trước ngày 03 tháng 8 năm 2025.

- Giao Sở Xây dựng đôn đốc, hướng dẫn Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng và công nghiệp tỉnh Ninh Bình đẩy nhanh tiến độ lập Quy hoạch phân khu Khu vực trụ sở làm việc của các sở, ban, ngành của tỉnh tại khu vực nút giao Cao Bồ, lập điều chỉnh cục bộ Quy hoạch xây dựng vùng liên huyện Nghĩa Hưng - Ý Yên đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050, thẩm định, trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt đảm bảo tuân thủ theo quy định.

- Giao Sở Tài chính trên cơ sở đề xuất của Sở Xây dựng, chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan, tham mưu, đề xuất phương án đầu tư tuyến đường, trình Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 06 tháng 8 năm 2025.

2. Tuyến đường Thanh Liêm - Cao Bồ (Trục T4)

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường phải gắn với Quy hoạch vùng phía Tây tỉnh Nam Định cũ và gắn với mục tiêu phát triển của tỉnh Ninh Bình mới trong giai đoạn tới là xây dựng Khu đô thị phía Đông sông Đáy, để đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu:

- Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, các đơn vị liên quan nghiên cứu, tham mưu lập Quy hoạch mở rộng đô thị Hoa Lư (hoặc quy hoạch đô thị mới) về phía Đông bờ sông Đáy;

- Giao Sở Xây dựng căn cứ định hướng trong Quy hoạch, chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính nghiên cứu, đề xuất phương án đầu tư tuyến đường Thanh Liêm - Cao Bồ (Trục T4) gắn với đô thị mới, trong đó xác định quy mô, hướng tuyến phù hợp với định hướng phát triển trong Quy hoạch làm cơ sở đề xuất đầu tư, phân kỳ đầu tư đảm bảo cân đối nguồn vốn theo quy định, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 03 tháng 8 năm 2025.

3. Tuyến đường trục kết nối Nam Định - Hoa Lư

- Căn cứ mục tiêu, hiệu quả đầu tư, xác định lại tên dự án cho phù hợp với vai trò, ý nghĩa của tuyến đường, theo hướng là xây dựng tuyến đường trục động lực phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Ninh Bình (*đoạn Đô thị Hoa Lư đến Đô thị Nam Định*).

- Nghiên cứu bổ sung về quy mô, mục tiêu, tiến độ, nguồn lực đầu tư đảm bảo phù hợp, khả thi, hiệu quả.

- Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Nam Định chủ trì phối hợp với Sở Xây dựng, các đơn vị liên quan chỉ đạo đơn vị tư vấn nghiên cứu rà soát, hoàn chỉnh hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án Xây dựng tuyến đường trục cảnh quan kết nối Nam Định - Hoa Lư, theo hướng phân kỳ đầu tư, đảm bảo chức năng quan trọng kết nối đô thị, tạo động lực mới phát triển đô thị, dịch vụ và công nghiệp, kết hợp đường truyền tải điện và đất dự trữ cho phát triển đường sắt đô thị, về hướng tuyến đảm bảo hài hòa, ít ảnh hưởng giải phóng mặt bằng đất ở, đất tôn giáo, tín ngưỡng, đất nghĩa trang, tránh lãng phí (*theo hướng giữ nguyên hướng tuyến đoạn qua xã Minh Tân như Chủ trương đầu tư đã duyệt*); về quy mô đầu tư hoàn chỉnh và phân kỳ đầu tư phải đảm bảo cân đối nguồn vốn, yêu cầu phát triển trong thời gian tới, dự trữ đủ

quỹ đất dài phân cách để xây dựng tuyến đường sắt đô thị trong tương lai; đảm bảo kết nối đồng bộ về hạ tầng giao thông, tiêu thoát nước,... Hoàn thành hồ sơ trình Ủy ban nhân dân tỉnh (*qua Sở Tài chính*) trước ngày 05 tháng 8 năm 2025.

- Giao Sở Tài chính trên cơ sở hồ sơ và Tờ trình điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Nam Định, lấy ý kiến các cơ quan, tổ chức liên quan; tổng hợp, báo cáo Hội đồng thẩm định và Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 10 tháng 8 năm 2025.

Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo UBND tỉnh (để báo cáo);
- Các cơ quan dự Hội nghị;
- VPUBND tỉnh: CVP, các PCVP và các VP2,3,5,8;
- Lưu VT, VP4.

VVH_VP4.TB.01.

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Vũ Văn Vĩnh